



TURCHIA – UFFICIO CULTURA E INFORMAZIONI

Indirizzo: Piazza della Repubblica 55-56 - 00185 ROMA

Tel. 06 4871190 - 06 4871393 - Fax 06 4882425 - E-mail: turchia@turchia.it

IL TERZO PONTE SUL BOSFORO

Il 6 marzo 2016 la cerimonia ufficiale per il completamento dell'opera

Si è svolta il 6 marzo 2016 a Istanbul una cerimonia ufficiale per il completamento del Terzo Ponte sul Bosforo, chiamato Yavuz Sultan Selim, che verrà inaugurato ad agosto 2016. L'italiana Astaldi, associata con il gruppo turco Ictas, si è aggiudicata il maxi-contratto da 4,5 miliardi di dollari per la costruzione dell'imponente infrastruttura che collega due continenti: l'Asia ed l'Europa. Gli altri due ponti già esistenti sono stati inaugurati invece nel 1973 e nel 1988.

È il ponte dei primati : unico ponte sospeso al mondo ad ospitare sul proprio impalcato un'autostrada a 8 corsie (4 per senso di marcia) separate da 2 linee ferroviarie, tutte allo stesso livello; il più largo ponte sospeso al mondo; il ponte sospeso con le più alte torri a forma di «A» del mondo. Il ponte è del tipo ibrido sospeso-strallato, con una larghezza pari a 59 metri e una luce libera di 1.408 metri, l'equivalente di 11 campi da calcio messi in fila. Inoltre ha due torri di altezza pari a 322 metri - più alte della Torre Eiffel, che è alta 300 metri. Le velocità di transito previste sono 120 km/h per il traffico stradale, 160 km/h per i treni passeggeri e 80 km/h per i treni merci. Il ponte è percorribile anche a piedi grazie a due passerelle realizzate lungo i bordi esterni dell'impalcato, con una larghezza di 2,5 metri.

Il Terzo Ponte sul Bosforo fa parte del progetto autostradale della “North Marmara Highway”. L'iniziativa ha il duplice scopo di decongestionare il traffico e creare un corridoio che faciliti i transiti commerciali da e verso la Grecia. Il ponte è localizzato a Nord del Bosforo, poco prima del Mar Nero e congiungerà Poyrazkoy, sulla sponda asiatica, con Garipce, su quella europea. La progettazione ha tenuto conto della possibilità che si verificano terremoti di forte intensità e lo studio è stato eseguito in accordo alle linee guida delle norme AASHTO (American Association of State Highway and Transportation Officials) per la progettazione di ponti.

La Astaldi è presente in Turchia dagli anni '80, dove ha già realizzato una tratta dell'Autostrada della Anatolia (116 chilometri, tra Gumusova e Gerede), la Metropolitana di Istanbul (26 chilometri e 16 stazioni, inaugurata ad agosto 2012), lo scalo internazionale dell'Aeroporto di Milas Bodrum (costruito in soli 15 mesi e gestito fino a ottobre 2015) e l'Haliç Bridge di Istanbul. Ad oggi, il Gruppo è impegnato nel completamento degli oltre 400 chilometri dell'Autostrada Gebze-Orhangazi-Izmir e dell'Etlik Integrated Health Campus di Ankara, uno dei più grandi complessi sanitari in costruzione in Europa.

